

DAYTONA U125 - 2023

€2.979 + TVA

- Oferta intocmita de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE

Specificatii tehnice:

Motorizare	Monocilindru in 4 timpi 125cc
Putere	15 PS la 7500 r.p.m.
Cutie viteze	Manuala 6 trepte
Cuplu	13 NM la 5500 r.p.m.
Răcire	pe lichid
Capacitate rezervor	12.5 litri
Consum de carburant	2 lt /100km
Înălțime șa	821mm
Greutate la plin	128 kg
Roată față	Tubeless 110/70-17
Roată spate	Tubeless 130/70-17
Frână față	pe disc – 300 mm +ABS
Frână spate	pe disc – 230 mm +ABS
Amortizare față	Furcă telescopică

Amortizare spate

Monoamortizor reglabil

Sistem de frânare

ABS BOSH 10 față-spate

Dimensiuni (LxIxH) (mm)

1.976 x 869 x 1.112

Ampatament (mm)

THE KING KONG OF STREET FIGHTERS



IMPRESIONANTUL LUPTĂTOR DE STRADĂ!

Cu un aranjament vertical a luminilor din față, design-ul îi conferă un aspect foarte agresiv, conferindu-i personalitate și aspect ``KING KONG``.

Design agresiv suspendat și ridicat în spate.

Echipamente tehnologice de top pe care nu le găsiți în altă parte.

FUNCȚIONALITATE DUBLĂ

Cu o identitate dublă, călărețul poate alege între două funcții.

„E” (eco) pentru a economisi combustibil și

„S” pentru a te bucura de viteză în regim sport.



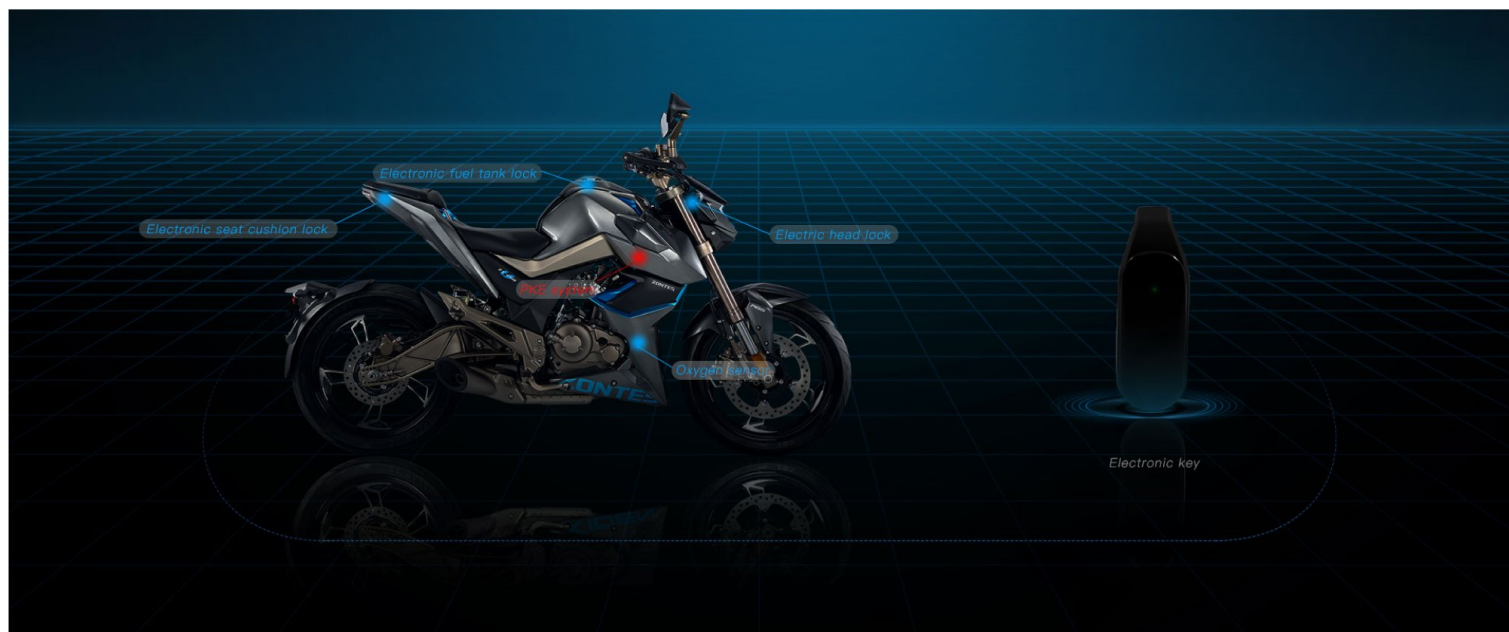
LUMINI LED COMPLETE

Luminile LED constau din două faruri verticale pe partea din față, 2 faruri de zi permanente și stopurile spate montate pe marginea cozii pivotante.



SISTEM DE CONTROL KEYLESS

O cheie / emițător electronic comunică cu motocicletă când se află la 1,5 metri. Motocicleta recunoaște cheia specială și activează automat comenzile pentru a debloca călărețul și a porni.



ECRAN DIGITAL LCD

Un afișaj digital LCD clar și concis oferă toate informațiile necesare.



PANOUL DE CONTROL

Butoane moderne și ușor de utilizat, cu iluminare discretă noaptea.

Deschidere electrică a capacului rezervor | Deschidere electrică șa | Deblocare electrică ghidon



SISTEM ABS BOSCH CU DOUĂ CANALE



FRÂNE CU DISC DE DIAMETRU MARE

Frâna cu disc mare in față și etrierul cu două pistoane oferă mai multă putere de frânare și un sentiment de siguranță.



AMORTIZOR CENTRAL CU AZOT

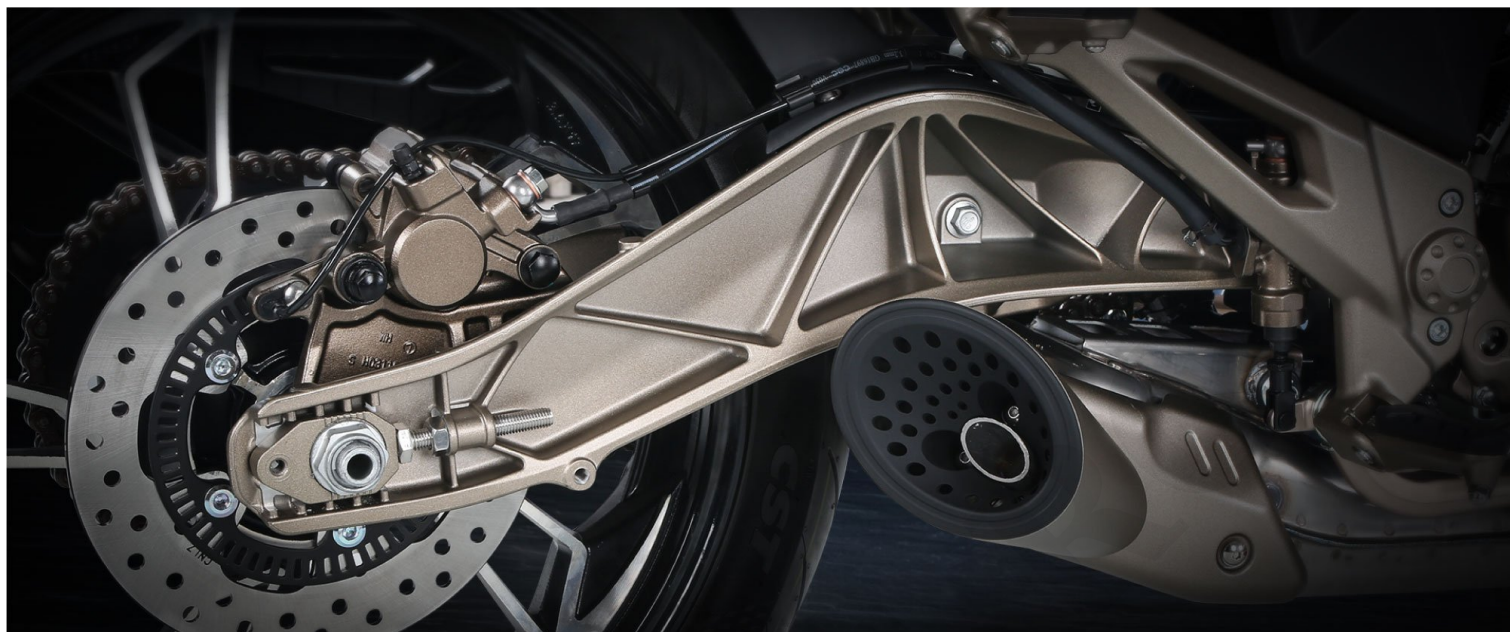
Suspensia din spate centrală are un rezervor intern de înaltă presiune cu azot.

Proiectarea generală este orientată către confortul de conducere cu posibilitatea de a preîncărca micrometric arcul.



FURCĂ DIN ALIAJ DE ALUMINIU ARMAT

Furcile din aluminiu turnat sunt asimetrice, adoptând o formă de „arc” pe partea dreaptă oferind spațiu în capătul scurt al evacuării. Datorită aliajului special de aluminiu, greutatea furcilor este redusă, rigiditate torsională mai mare și stabilitate excelentă.



JANTE DIN ALUMINIU

Jantele proiectate într-un mod special sunt fabricate din aliaj ușor de aluminiu pentru a reduce greutatea, oferind în același timp durabilitate ridicată.



EȘAPAMENT PROIECTAT PÂNĂ LA EXTREM

Eșapamentul proiectat excepțional cu capăt discret și scurt conferă un caracter special. Menține centrul de greutate jos și realizează o distribuție optimă a greutății pe partea stângă și dreapta a motocicletei. Este fabricat din oțel inoxidabil, rezistent la temperaturi ridicate și scăzute, asigurând o viață lungă.



ȘA CU DESIGN UNIC

Șa cu design turnat este independentă pentru conducători și pasageri care oferă un stil sportiv. Tehnologia sa unică de producție face ca buretele să fie moale și confortabil, fără să se deformeze.



PORT USB DUAL

U125 are un port USB dual cu ieșire 2.1A, pentru încărcare rapidă a două dispozitive în același timp.



PROTECȚII MÂNER

Protecțiile mânerelor sunt fabricate din aliaj de aluminiu.



MOTOR NOU DE ÎNALTĂ TEHNOLOGIE

U125 este echipat cu un motor nou, de înaltă tehnologie, de 124,7 cmc. Răcire pe lichid, 4 valve, cu cutie de viteze cu 6 trepte, 2 moduri de condus ECO / SPORT, 15 cai putere maxim și 13 Nm cuplu maxim, cu raport de compresie de 12.5: 1



AMBREIAJ TIP SLIDE

U125 are un ambreiaj glisant. În practică, frânarea este mai lină și comportamentul motocicletei mai stabil și previzibil în schimbarea abruptă a vitezei sau în închiderea clapetei de accelerație, reducând frânarea motorului în timp ce conferă o senzație mai moale a manetei de ambreiaj.



Auxiliary clutch



Sliding clutch