



DAYTONA MAVERICK 500 - 2023

€5.554€6.214 + TVA (-11%)

Ușor de condus, făcut să te entuziasmeze prin comportamentul său de conducere.

Cu echipamente de înaltă calitate, îți vor plăcea escapadele pe care le vei experimenta cu ea.



Bucurați-vă de condus fie pe asfalt, fie în offroad.

- Oferta intocmita de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE

Specificatii tehnice:

Cilindree

471 cc

Motorizare

Loncin 471 cc, Bicilindru, 8 valve, Injectie Bosch

Putere

46 PS la 8500 r.p.m.

Cutie viteze

6 trepte

Cuplu	40.5 NM la 6500 r.p.m.
Răcire	Lichid
Capacitate rezervor	20 litri
Consum de carburant	3.8 l/100
Înălțime șa	820 mm
Greutate la plin	178 kg
Roată față	Tubeless 100/80 -19 Metzeler
Roată spate	Tubeless 150/70 -17 Metzeler
Frână față Nissin	pe disc – 300mm
Frână spate Nissin	pe disc – 240mm
Amortizare față	Furca inversata KAYABA Fork (195mm / Ø41mm)
Amortizare spate	Monoshock KAYABA (85mm)
Sistem de frânare	ABS față-spate 2 canale
Dimensiuni (LxIxH) (mm)	2200 x 93 x 1400



LUMINI FULL LED

Corpurile de iluminat sunt de tip LED de 2,5 ori mai mari decât standardele stabilite. Acesta constă dintr-un corp de iluminat elaborat în față, cu un far divizat „în sus și în jos” și lumini de zi (DRL) în jurul său. 2 arcuri de iluminare caracteristice încep de la capetele superioare și se termină în partea inferioară și în centrul corpului de iluminat.



AMORTIZOARE KAYABA

Sistemul de suspensie al MAVERICK 500 este de la Kayaba (KYB) și este reglabil în ceea ce privește preîncărcarea și amortizarea. Cu furcă inversată cu diametrul de 41 mm și 195 mm în față și amortizor unic cu manetă în spate.



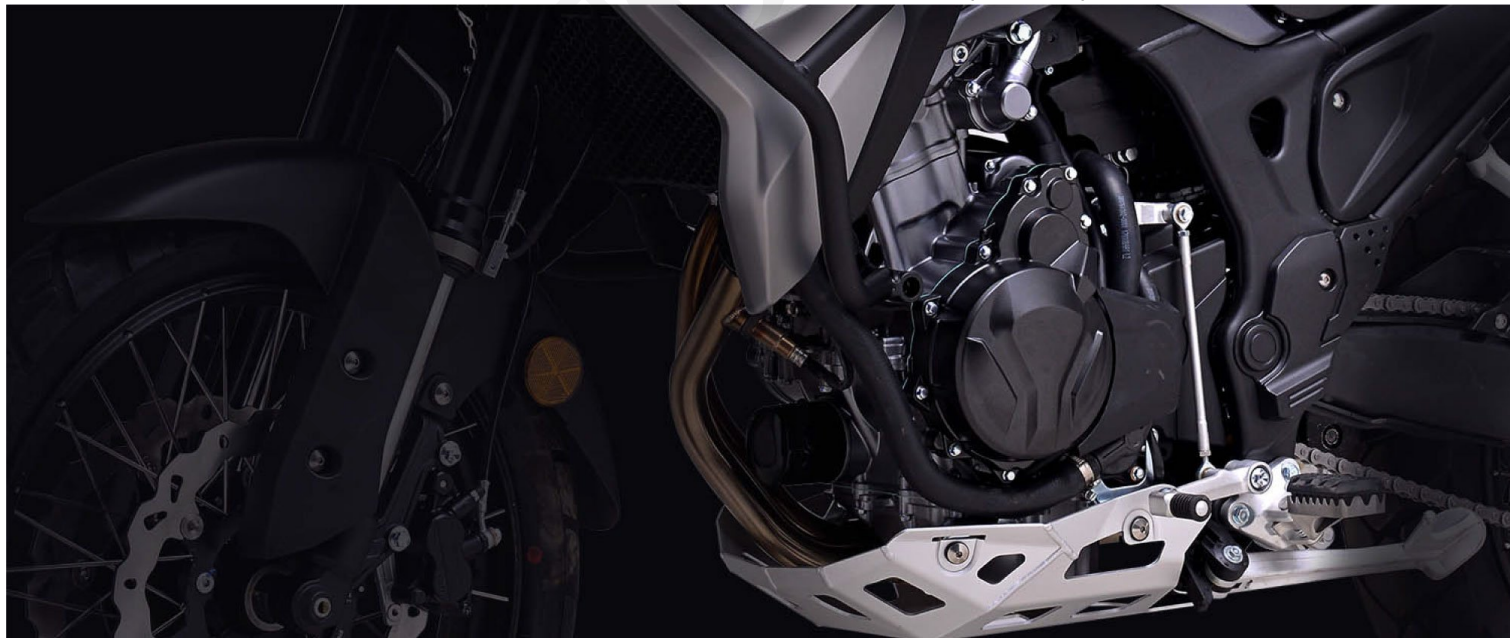
FRÂNARE CU SEMNĂTURA NISSIN

MAVERICK 500 inspiră încredere conducătorului cu două discuri ondulate de diametru mare - 300 mm - față și un disc ondulat de 240 mm în spate. Etrierele cu două pistoane de pe fiecare disc poartă semnătura NISSIN. Sistemul ABS cu două canale are trei setări de operare selectabile.



MOTOR DE ÎNALTĂ PERFORMANȚĂ

Inima MAVERICK 500 este motorul Loncin cu doi cilindri, răcit cu apă, cu 8 supape, cu 6 trepte, 46 de CP și cuplu maxim de 40,5 Nm. MAVERICK 500 este alimentat de corpul electronic de injecție BOSCH. Consumul său mediu este de doar 3,8 litri la 100 km unde în combinație cu rezervorul mare oferă o autonomie care poate depăși 500 km.



ANVELOPE DE 19" | 17"

Roțile radiale au un design special pentru utilizarea anvelopelor tubeless, cu spițele sprijinite periferic pe jantă. Anvelopele Metzeler Radial sunt din seria TOURANCE cu banda de rulare 30% off-road, 70% pe șosea, dimensiunile 10 / 80R19 față și 150 / 70R17 spate.



AFIȘAJ LCD CLAR

MAVERICK 500 are un tahometru analogic mare, în timp ce ecranul LCD mare oferă o mulțime de informații lizibile. Kilometraj total / parțial | Indicator de relație de viteză | Ceas Notificare apel primit | Notificare de întreținere | Indicele temperaturii lichidului de răcire a motorului | Indicator de funcționare ABS | Indicator de funcționare sigură / sport | Consum | Autonomia rămasă | Altimetru



PARBRIZ ADJUSTABIL CU 2 POZIȚII



BARE LATERALE DE PROTECȚIE



SUPORT MOTOR DIN ALUMINIU



PROTECȚII MÂINI



PORT USB ȘI SURSĂ DE ALIMENTARE DE 12V

MAVERICK 500 are un port USB lângă volan și o sursă de alimentare de 12V 5A.

