

CAN-AM TRAXTER XU HD10 T - 2023



Ne pare rău, dar acest model nu mai este disponibil momentan sau face parte din colecția anterioară. Îți recomandăm să explorezi alte modele pe site-ul nostru. Dacă ești în continuare interesat(ă) de acest model, te rugăm să ne contactezi prin intermediul paginii de contact pentru a verifica disponibilitatea lui.

Can-Am Traxter XU HD10 T 2023 este un SxS cu pronunțat caracter utilitar și se remarcă prin cuplul de varf în industrie. Acest side-by-side Bombardier este dotat cu motor heavy-duty Rotax în 2 cilindri și oferă 82 cp, cu un nivel ridicat de eficiență. În standard următoarele caracteristici: transmisia PRO-TORQ cu răspuns rapid QRS (Quick Response System), cu ventilație optimizată și protecție electronică pentru curea, la care se adaugă tracțiunea selectabilă Turf Mode/2WD/4WD, sistem ABS și diferențialul frontal autoblocabil Visco-Lok QE.

Rezultatul este o durabilitate dovedită a transmisiei, pentru că acest SxS Can-Am să îndeplinească cele mai solicitante sarcini indiferent de teren. Suspensia a fost recalibrată (brate dublu în A, cursă 11 inch și o gardă la sol de 13 inch). Vehiculul permite integrarea accesoriilor LinQ. Exclusiv, Traxter XU HD10 dispune de acces pe laterale în vederea depozitării. Oferă o capacitate de stocare totală de 24.6 L. Motorul heavy-duty este amplasat departe de rider pentru zgomot diminuat, iar sistemul de esapament este, de asemenea, mai silențios.

- Oferta întocmită de:
- Număr telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scanează cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE

Caracteristici tehnice:

- motor Rotax 976 cc, 2 cilindri, 82 cai putere, racire cu lichid, EFI
- control al acceleratiei iTC
- cutie automata PRO-TORQUE cu ventilatie optimizata si raspuns rapid QRS, sistem electronic de protectie a curelei, trepte Extra L-H-N-R-P
- tractiune selectabila Turf Mode / 2 WD / 4WD cu diferential frontal cu ABS
- Electronic Hill Descent Control
- moduri ECO / Off / Work
- servodirectie DPS
- suspensie fata brat dublu in A, cursa 279mm, amortizoare pe gaz
- suspensie spate brat TTA, bara stabilizatoare externa, cursa 279mm, amortizoare pe gaz
- frane fata 2 discuri hidraulice, ventilate, 220 mm, etriere cu doua pistoane
- frane spate 2 discuri hidraulice 220mm, etriere cu 1 piston
- bancheta Versa Pro
- cabina aprobata ROPS
- garda la sol 330mm
- capacitate: 3 locuri
- ghidon reglabil
- sistem de lumini cu putere de 140 W, vizibilitate larga si stopuri LED premium
- instrumentar de bord cu display digital 7.6 inch
- trolu 2041 kg cu ghidaj rola
- bara otel integrata pe fata, scut de protectie HMWPE complet, carlig remorcare 2 inch
- culoare: Timeless Black

Caracteristici specifice omologare T:

- indicatori de directie
- lampi de pozitie
- oglinzi
- claxon.

Acest vehicul se conduce cu carnet categoria B.

Modelul are omologare T1b (se inregistreaza la primarie).

Categorie de viteza: peste 60 km/h.

Motor

- Motor: Rotax 1000, 2 cilindri, EFI

- Putere: 82 CP
- Capacitate: 976 cmc
- Combustibil: benzina
- Cutie de viteze: automata PRO-TORQ QRS, high airflow, sistem electronic protectie curea transmisie, Extra-L-H-N-R-P
- Rezervor: 40 l
- Racire: cu lichid
- Transmisie: pe cardan
- Sistem pornire: Electric

Mecanica

- Suspensie fata: brat dublu tip A, amortizoare twin tube pe gaz
- Suspensie spate: TTA, bara antiruliu, amortizoare twin tube pe gaz
- Frana fata: 2 discuri 220mm
- Frana spate: 2 discuri ventilate 220mm, etriere cu 2 pistoane
- Anvelopa fata: 27 x 9 x 14
- Anvelopa spate: 27 x 11 x 14

Dimensiuni

- Lungime: 3194 mm
- Latime: 1625 mm
- Inaltime: 2032 mm
- Greutate: 723 KG
- Garda la sol: 330 mm

General

- Inmatriculabil: Da
- An: 2023
- Culori: negru